



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im März 2021



H 1 1 m 3/2021  
Hrsg. im Juli 2021  
Bestellnr. H1101C 202103

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2021  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2019 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2021 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2021 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden** zählen "schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)", bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit), sowie "sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel" (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

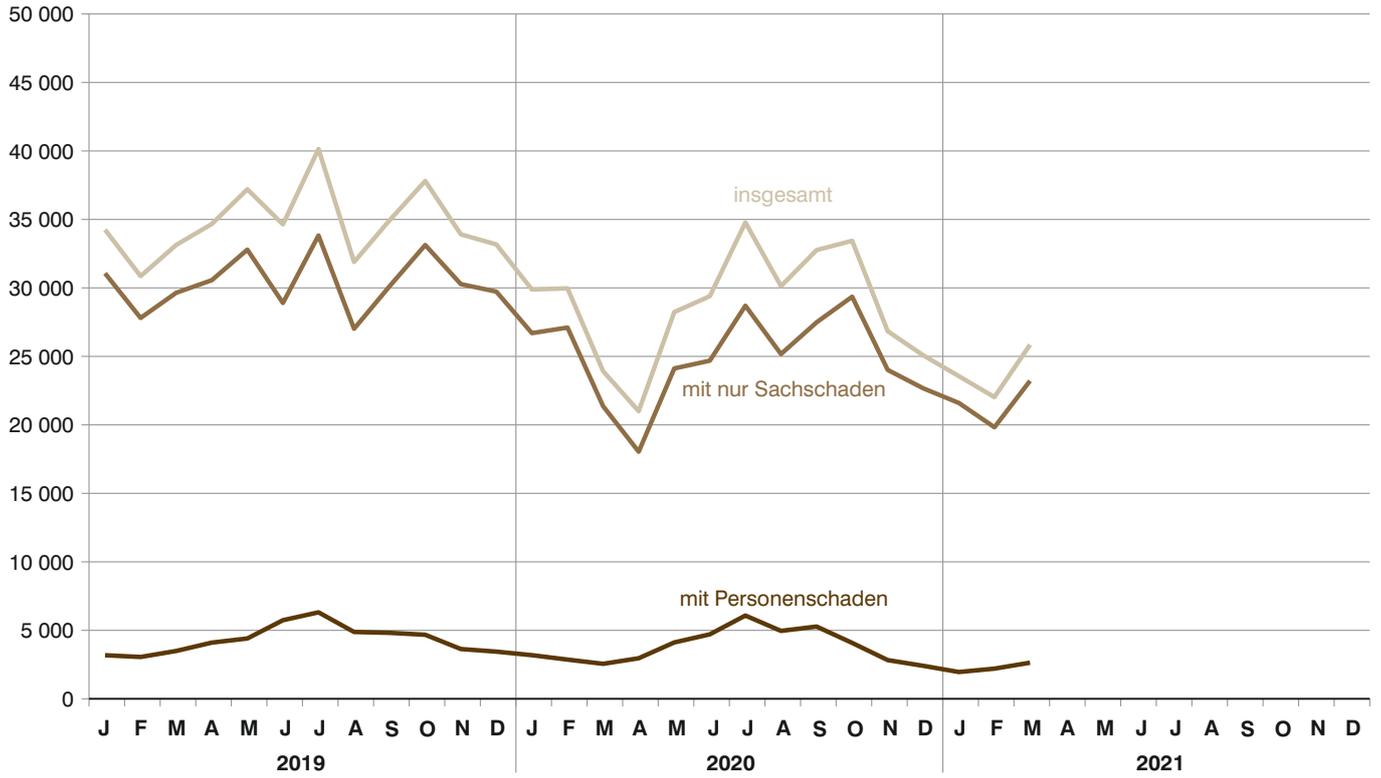
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

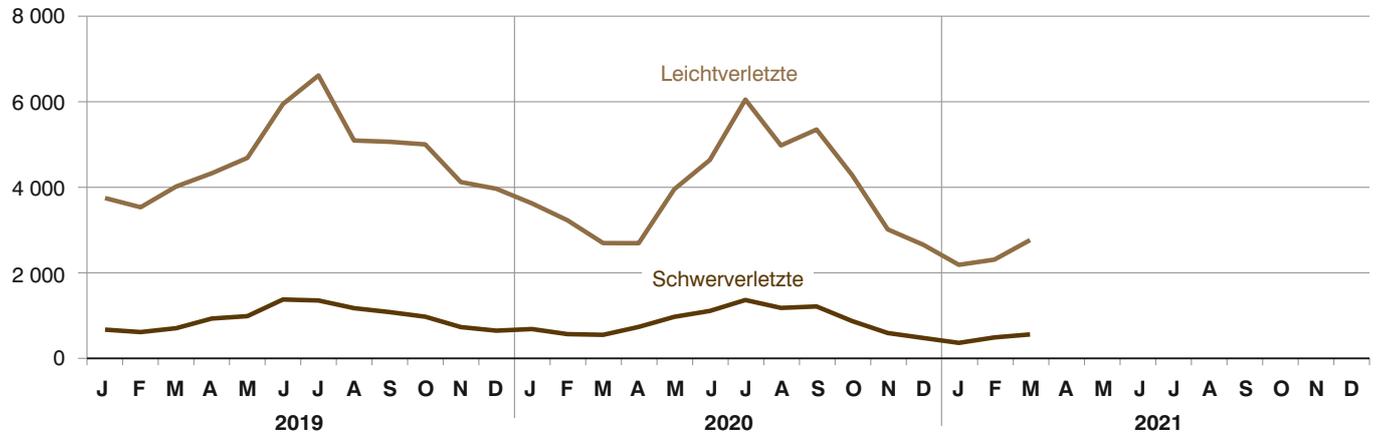
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2021 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2022 endgültig.

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2019**

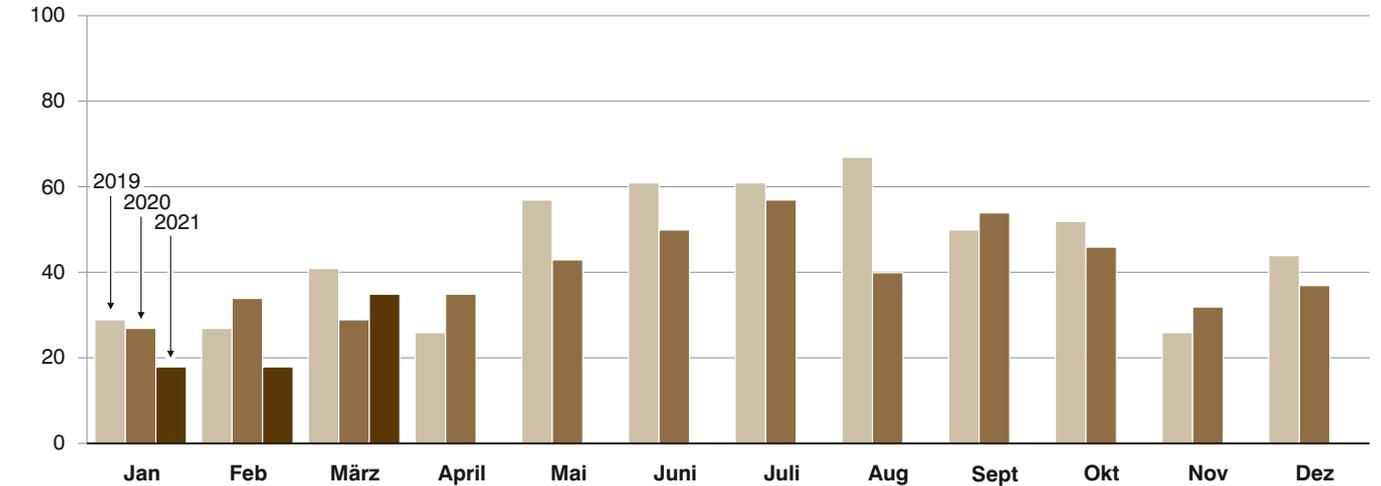
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	März			Januar - März		
	2021	2020	Veränderung 2021 gegenüber 2020	2021	2020	Veränderung 2021 gegenüber 2020
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>25 853</b>	<b>23 916</b>	<b>8,1</b>	<b>71 437</b>	<b>83 765</b>	<b>-14,7</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2 637	2 555	3,2	6 796	8 603	-21,0
Unfälle mit nur Sachschaden .....	23 216	21 361	8,7	64 641	75 162	-14,0
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	491	486	1,0	2 034	1 900	7,1
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	97	139	-30,2	302	415	-27,2
übrige Sachschadens- unfälle .....	22 628	20 736	9,1	62 305	72 847	-14,5
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>3 332</b>	<b>3 247</b>	<b>2,6</b>	<b>8 658</b>	<b>11 358</b>	<b>-23,8</b>
davon Getötete .....	35	29	20,7	71	90	-21,1
Schwerverletzte .....	544	535	1,7	1 364	1 756	-22,3
Leichtverletzte .....	2 753	2 683	2,6	7 223	9 512	-24,1
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	1 996	1 943	2,7	5 766	7 797	-26,0
Zweirädern .....	1 133	1 075	5,4	2 274	2 645	-14,0
davon Krafträdern m. aml. Kennz. ....	234	259	-9,7	380	411	-7,5
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	83	81	2,5	173	248	-30,2
Fahrrädern .....	805	735	9,5	1 692	1 986	-14,8
Verunglückte Fußgänger .....	188	216	-13,0	571	868	-34,2
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	15	13	15,4	47	48	-2,1

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2020</b>								
Januar .....	29 882	3 185	26 697	25 870	4 310	27	670	3 613
Februar .....	29 967	2 863	27 104	26 241	3 801	34	551	3 216
März .....	23 916	2 555	21 361	20 736	3 247	29	535	2 683
<b>Januar - März .....</b>	<b>83 765</b>	<b>8 603</b>	<b>75 162</b>	<b>72 847</b>	<b>11 358</b>	<b>90</b>	<b>1 756</b>	<b>9 512</b>
April .....	21 001	2 961	18 040	17 630	3 436	35	720	2 681
Mai .....	28 235	4 116	24 119	23 504	4 943	43	956	3 944
Juni .....	29 393	4 707	24 686	23 948	5 773	50	1 094	4 629
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>162 394</b>	<b>20 387</b>	<b>142 007</b>	<b>137 929</b>	<b>25 510</b>	<b>218</b>	<b>4 526</b>	<b>20 766</b>
Juli .....	34 778	6 080	28 698	27 986	7 450	57	1 350	6 043
August .....	30 128	4 958	25 170	24 340	6 175	40	1 165	4 970
September .....	32 760	5 276	27 484	26 726	6 595	54	1 199	5 342
<b>Januar - September .....</b>	<b>260 060</b>	<b>36 701</b>	<b>223 359</b>	<b>216 981</b>	<b>45 730</b>	<b>369</b>	<b>8 240</b>	<b>37 121</b>
Oktober .....	33 439	4 082	29 357	28 480	5 178	46	857	4 275
November .....	26 837	2 826	24 011	23 323	3 613	32	577	3 004
Dezember .....	25 075	2 408	22 667	21 861	3 142	37	461	2 644
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>345 411</b>	<b>46 017</b>	<b>299 394</b>	<b>290 645</b>	<b>57 663</b>	<b>484</b>	<b>10 135</b>	<b>47 044</b>
<b>2021<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	23 555	1 956	21 599	20 559	2 538	18	346	2 174
Februar .....	22 029	2 203	19 826	19 118	2 788	18	474	2 296
März .....	25 853	2 637	23 216	22 628	3 332	35	544	2 753
<b>Januar - März .....</b>	<b>71 437</b>	<b>6 796</b>	<b>64 641</b>	<b>62 305</b>	<b>8 658</b>	<b>71</b>	<b>1 364</b>	<b>7 223</b>
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt	40	35	5	41	-	4	37
innerorts	35	31	4	36	-	4	32
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
München, Landeshauptstadt	343	291	52	338	-	34	304
innerorts	332	283	49	328	-	32	296
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	8	2	10	-	2	8
Rosenheim, Stadt	24	22	2	25	1	2	22
innerorts	23	21	2	24	1	2	21
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	42	33	9	49	2	13	34
innerorts	22	17	5	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	29	-	8	21
auf Autobahnen	3	1	2	3	2	1	-
Berchtesgadener Land	39	33	6	49	2	9	38
innerorts	16	13	3	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	22	2	5	15
auf Autobahnen	3	2	1	4	-	-	4
Bad Tölz-Wolfratshausen	34	24	10	35	-	4	31
innerorts	12	9	3	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	21	-	1	20
auf Autobahnen	5	2	3	4	-	-	4
Dachau	43	36	7	41	1	6	34
innerorts	29	24	5	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	13	1	-	12
auf Autobahnen	3	2	1	3	-	1	2
Ebersberg	24	21	3	26	-	3	23
innerorts	11	10	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	6	5	1	10	-	2	8
Eichstätt	39	34	5	64	-	13	51
innerorts	16	13	3	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	15	-	2	13
auf Autobahnen	9	8	1	34	-	7	27
Erding	48	36	12	51	-	10	41
innerorts	22	21	1	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	24	-	3	21
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-
Freising	49	36	13	44	-	6	38
innerorts	35	28	7	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	8	3	5	4	-	-	4
Fürstenfeldbruck	39	33	6	38	-	4	34
innerorts	25	22	3	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	10	-	1	9
auf Autobahnen	4	3	1	5	-	-	5
Garmisch-Partenkirchen	19	17	2	19	1	8	10
innerorts	9	9	-	9	1	4	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	7	-	4	3
auf Autobahnen	3	2	1	3	-	-	3
Landsberg am Lech	31	23	8	31	-	5	26
innerorts	9	8	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	17	12	5	19	-	4	15
auf Autobahnen	5	3	2	3	-	1	2
Miesbach	38	32	6	46	2	6	38
innerorts	22	19	3	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	10	2	2	6
auf Autobahnen	10	7	3	13	-	1	12
Mühlldorf a.Inn	36	32	4	47	-	10	37
innerorts	10	9	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	25	-	7	18
auf Autobahnen	5	5	-	13	-	2	11
München	98	79	19	101	-	14	87
innerorts	52	45	7	50	-	9	41
außerorts ohne Autobahn	25	24	1	37	-	5	32
auf Autobahnen	21	10	11	14	-	-	14
Neuburg-Schrobenhausen	17	15	2	17	-	7	10
innerorts	10	8	2	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	28	21	7	24	-	3	21
innerorts .....	17	14	3	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	4	1	3	1	-	1	-
Rosenheim .....	69	57	12	76	-	11	65
innerorts .....	26	22	4	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	35	29	6	42	-	7	35
auf Autobahnen .....	8	6	2	6	-	1	5
Starnberg .....	43	33	10	41	-	2	39
innerorts .....	23	20	3	23	-	-	23
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	5	1	4	3	-	-	3
Traunstein .....	55	45	10	56	-	16	40
innerorts .....	24	21	3	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	30	23	7	30	-	12	18
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Weilheim-Schongau .....	46	37	9	52	-	8	44
innerorts .....	17	14	3	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	23	-	5	18
auf Autobahnen .....	10	7	3	11	-	-	11
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 244</b>	<b>1 025</b>	<b>219</b>	<b>1 311</b>	<b>9</b>	<b>198</b>	<b>1 104</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>797</b>	<b>681</b>	<b>116</b>	<b>790</b>	<b>2</b>	<b>106</b>	<b>682</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>318</b>	<b>266</b>	<b>52</b>	<b>375</b>	<b>5</b>	<b>73</b>	<b>297</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>129</b>	<b>78</b>	<b>51</b>	<b>146</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>125</b>
Landshut, Stadt .....	25	23	2	28	-	3	25
innerorts .....	23	22	1	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	17	15	2	16	-	1	15
innerorts .....	11	10	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	13	11	2	13	-	4	9
innerorts .....	11	9	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	32	23	9	31	-	6	25
innerorts .....	13	9	4	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	4	3	1	5	-	-	5
Freyung-Grafenau .....	21	16	5	18	-	2	16
innerorts .....	5	3	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	31	25	6	39	2	1	36
innerorts .....	13	12	1	13	1	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	5	13	1	1	11
auf Autobahnen .....	4	4	-	13	4	-	13
Landshut .....	43	37	6	43	-	10	33
innerorts .....	16	12	4	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn .....	22	21	1	24	-	3	21
auf Autobahnen .....	5	4	1	5	-	1	4
Passau .....	39	31	8	46	-	10	36
innerorts .....	12	11	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	6	30	-	7	23
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Regen .....	14	12	2	13	1	3	9
innerorts .....	8	6	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	7	1	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	25	21	4	25	1	3	21
innerorts .....	10	10	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	14	1	3	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	26	21	5	24	1	5	18
innerorts .....	6	4	2	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	4	4	-	6	-	-	6
Dingolfing-Landau .....	20	18	2	18	-	3	15
innerorts .....	11	11	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	1	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>306</b>	<b>253</b>	<b>53</b>	<b>314</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>258</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>139</b>	<b>119</b>	<b>20</b>	<b>135</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>113</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>146</b>	<b>118</b>	<b>28</b>	<b>149</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>117</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>28</b>
Amberg, Stadt .....	8	7	1	10	-	1	9
innerorts .....	6	6	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	29	26	3	29	-	5	24
innerorts .....	26	23	3	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	3	-	3	-	1	2
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	6	5	1	5	-	-	5
innerorts .....	4	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Weizsach .....	21	16	5	18	-	7	11
innerorts .....	7	7	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	8	-	5	3
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Cham .....	25	22	3	28	-	6	22
innerorts .....	12	10	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	32	27	5	36	1	12	23
innerorts .....	14	11	3	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	17	1	5	11
auf Autobahnen .....	4	4	-	5	-	1	4
Neustadt a.d.Waldnaab .....	12	9	3	13	1	1	11
innerorts .....	5	5	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	8	1	-	7
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Regensburg .....	27	22	5	29	-	5	24
innerorts .....	14	11	3	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	6	6	-	7	-	2	5
Schwandorf .....	44	36	8	52	1	8	43
innerorts .....	25	20	5	30	1	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	9	7	2	7	-	1	6
Tirschenreuth .....	23	20	3	27	-	6	21
innerorts .....	8	7	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	3	3	-	7	-	3	4
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>227</b>	<b>190</b>	<b>37</b>	<b>247</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>193</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>121</b>	<b>103</b>	<b>18</b>	<b>129</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>105</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>77</b>	<b>62</b>	<b>15</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>65</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>23</b>
Bamberg, Stadt .....	15	12	3	14	-	1	13
innerorts .....	15	12	3	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	14	10	4	12	-	-	12
innerorts .....	11	9	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	10	7	3	8	-	2	6
innerorts .....	10	7	3	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	15	11	4	13	-	-	13
innerorts .....	12	10	2	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	39	33	6	36	-	6	30
innerorts .....	18	16	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	-	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	9	5	4	6	-	1	5
Bayreuth .....	17	10	7	10	-	1	9
innerorts .....	5	3	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	4	1	3	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg .....	19	14	5	19	-	4	15
innerorts .....	8	7	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	4	3	1	7	-	1	6
Forchheim .....	40	34	6	46	-	9	37
innerorts .....	23	19	4	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Hof .....	38	25	13	29	1	4	24
innerorts .....	9	7	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	13	1	1	11
auf Autobahnen .....	14	8	6	8	-	2	6
Kronach .....	10	6	4	7	-	1	6
innerorts .....	6	4	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	16	14	2	15	-	6	9
innerorts .....	5	4	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Lichtenfels .....	17	13	4	16	-	5	11
innerorts .....	9	7	2	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	15	8	7	10	-	1	9
innerorts .....	8	5	3	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>265</b>	<b>197</b>	<b>68</b>	<b>235</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>194</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>139</b>	<b>110</b>	<b>29</b>	<b>127</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>110</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>84</b>	<b>66</b>	<b>18</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>62</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>42</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>22</b>
Ansbach, Stadt .....	14	12	2	14	-	-	14
innerorts .....	9	9	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	-	2
Erlangen, Stadt .....	37	31	6	37	-	3	34
innerorts .....	26	22	4	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	8	7	1	10	-	1	9
Fürth, Stadt .....	29	27	2	34	1	10	23
innerorts .....	23	21	2	27	-	9	18
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	6	1	1	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt .....	112	102	10	124	1	12	111
innerorts .....	104	96	8	113	-	11	102
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	4	2	2	5	1	1	3
Schwabach, Stadt .....	6	6	-	7	-	1	6
innerorts .....	4	4	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Ansbach .....	52	42	10	63	3	21	39
innerorts .....	12	9	3	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	31	29	2	44	-	17	27
auf Autobahnen .....	9	4	5	8	3	3	2
Erlangen-Höchstadt .....	28	23	5	29	-	6	23
innerorts .....	14	11	3	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	8	7	1	9	-	1	8
Fürth .....	19	17	2	18	-	6	12
innerorts .....	15	13	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	46	34	12	45	1	9	35
innerorts .....	23	17	6	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	7	5	2	5	1	-	4
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	23	17	6	22	-	3	19
innerorts .....	9	8	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	5	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	45	37	8	47	2	8	37
innerorts .....	18	15	3	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	22	2	5	15
auf Autobahnen .....	10	7	3	8	-	1	7
Weißenburg-Gunzenhausen .....	24	23	1	31	-	6	25
innerorts .....	7	7	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>435</b>	<b>371</b>	<b>64</b>	<b>471</b>	<b>8</b>	<b>85</b>	<b>378</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>264</b>	<b>232</b>	<b>32</b>	<b>270</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>235</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>121</b>	<b>103</b>	<b>18</b>	<b>152</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>106</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>37</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	16	14	2	16	-	4	12
innerorts .....	13	11	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	15	14	1	16	-	1	15
innerorts .....	12	11	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Würzburg, Stadt .....	30	22	8	24	-	1	23
innerorts .....	28	20	8	22	-	-	22
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	1	-
Aschaffenburg .....	26	18	8	22	2	2	18
innerorts .....	13	10	3	14	2	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	5	2	3	2	-	2	-
Bad Kissingen .....	24	19	5	23	-	5	18
innerorts .....	12	10	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	6	5	1	6	-	2	4
Rhön-Grabfeld .....	22	18	4	27	-	7	20
innerorts .....	10	9	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	17	-	6	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	18	15	3	21	-	3	18
innerorts .....	10	8	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Kitzingen .....	24	17	7	21	-	3	18
innerorts .....	9	8	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	4	2	2	2	-	1	1
Miltenberg .....	31	23	8	28	-	5	23
innerorts .....	20	15	5	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	18	12	6	17	1	1	15
innerorts .....	7	4	3	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	10	1	1	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	-	2
Schweinfurt .....	19	13	6	13	-	4	9
innerorts .....	9	8	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	5	2	3	2	-	-	2
Würzburg .....	26	21	5	25	-	7	18
innerorts .....	16	15	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	4	2	2	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>269</b>	<b>206</b>	<b>63</b>	<b>253</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>207</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>159</b>	<b>129</b>	<b>30</b>	<b>149</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>128</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>80</b>	<b>59</b>	<b>21</b>	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>64</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>15</b>
Augsburg, Stadt .....	73	65	8	74	-	10	64
innerorts .....	69	62	7	71	-	9	62
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	13	11	2	12	-	2	10
innerorts .....	11	10	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempten (Allgäu), Stadt .....	20	18	2	27	-	-	27
innerorts .....	19	18	1	27	-	-	27
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	9	6	3	7	-	2	5
innerorts .....	7	5	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	1	-
Aichach-Friedberg .....	30	25	5	34	2	5	27
innerorts .....	6	4	2	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	14	1	2	11
auf Autobahnen .....	9	9	-	12	1	3	8
Augsburg .....	88	79	9	101	1	17	83
innerorts .....	41	39	2	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn .....	34	31	3	47	1	8	38
auf Autobahnen .....	13	9	4	14	-	2	12
Dillingen a.d.Donau .....	28	24	4	36	3	7	26
innerorts .....	14	13	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	22	3	5	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	31	22	9	29	-	2	27
innerorts .....	21	17	4	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Neu-Ulm .....	38	26	12	27	-	5	22
innerorts .....	25	19	6	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	7	2	5	3	-	1	2
Lindau (Bodensee) .....	21	21	-	27	-	6	21
innerorts .....	12	12	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	-	2
Ostallgäu .....	37	33	4	42	-	9	33
innerorts .....	18	18	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	5	4	1	5	-	2	3
Unterallgäu .....	26	18	8	26	-	2	24
innerorts .....	10	7	3	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	9	6	3	9	-	-	9
Donau-Ries .....	26	19	7	23	-	5	18
innerorts .....	13	10	3	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	39	28	11	36	-	4	32
innerorts .....	14	12	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	6	20	-	2	18
auf Autobahnen .....	4	1	3	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>479</b>	<b>395</b>	<b>84</b>	<b>501</b>	<b>6</b>	<b>76</b>	<b>419</b>
innerorts .....	<b>280</b>	<b>246</b>	<b>34</b>	<b>293</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>251</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>146</b>	<b>115</b>	<b>31</b>	<b>160</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>130</b>
auf Autobahnen .....	<b>53</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>38</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>3 225</b>	<b>2 637</b>	<b>588</b>	<b>3 332</b>	<b>35</b>	<b>544</b>	<b>2 753</b>
innerorts .....	<b>1 899</b>	<b>1 620</b>	<b>279</b>	<b>1 893</b>	<b>7</b>	<b>262</b>	<b>1 624</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>972</b>	<b>789</b>	<b>183</b>	<b>1 088</b>	<b>20</b>	<b>227</b>	<b>841</b>
auf Autobahnen .....	<b>354</b>	<b>228</b>	<b>126</b>	<b>351</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>288</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>933</b>	<b>803</b>	<b>130</b>	<b>944</b>	<b>3</b>	<b>103</b>	<b>838</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 292</b>	<b>1 834</b>	<b>458</b>	<b>2 388</b>	<b>32</b>	<b>441</b>	<b>1 915</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

#### März

Autobahnen .....	228	8	55	288	176	1	43	218	29,5	X	27,9	32,1
Bundesstraßen .....	363	2	78	416	411	6	103	482	-11,7	X	-24,3	-13,7
innerorts .....	157	-	23	184	189	-	26	214	-16,9	-	-11,5	-14,0
außerorts .....	206	2	55	232	222	6	77	268	-7,2	X	-28,6	-13,4
Landesstraßen .....	546	13	123	601	511	9	105	559	6,8	X	17,1	7,5
innerorts .....	253	3	43	263	249	1	34	281	1,6	X	26,5	-6,4
außerorts .....	293	10	80	338	262	8	71	278	11,8	X	12,7	21,6
Kreisstraßen .....	282	6	79	291	315	5	94	309	-10,5	X	-16,0	-5,8
innerorts .....	89	-	15	92	114	-	16	120	-21,9	-	-6,3	-23,3
außerorts .....	193	6	64	199	201	5	78	189	-4,0	X	-17,9	5,3
Andere Straßen .....	1 218	6	209	1 157	1 142	8	190	1 115	6,7	X	10,0	3,8
innerorts .....	1 121	4	181	1 085	1 041	6	158	1 035	7,7	X	14,6	4,8
außerorts .....	97	2	28	72	101	2	32	80	-4,0	-	-12,5	-10,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 637</b>	<b>35</b>	<b>544</b>	<b>2 753</b>	<b>2 555</b>	<b>29</b>	<b>535</b>	<b>2 683</b>	<b>3,2</b>	<b>20,7</b>	<b>1,7</b>	<b>2,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 620</b>	<b>7</b>	<b>262</b>	<b>1 624</b>	<b>1 593</b>	<b>7</b>	<b>234</b>	<b>1 650</b>	<b>1,7</b>	<b>-</b>	<b>12,0</b>	<b>-1,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 017</b>	<b>28</b>	<b>282</b>	<b>1 129</b>	<b>962</b>	<b>22</b>	<b>301</b>	<b>1 033</b>	<b>5,7</b>	<b>27,3</b>	<b>-6,3</b>	<b>9,3</b>

#### Januar - März

Autobahnen .....	576	17	136	705	742	9	138	1 015	-22,4	X	-1,4	-30,5
Bundesstraßen .....	1 041	8	213	1 222	1 453	24	318	1 816	-28,4	X	-33,0	-32,7
innerorts .....	425	1	56	482	645	3	77	776	-34,1	X	-27,3	-37,9
außerorts .....	616	7	157	740	808	21	241	1 040	-23,8	X	-34,9	-28,8
Landesstraßen .....	1 428	21	319	1 608	1 767	20	412	2 035	-19,2	5,0	-22,6	-21,0
innerorts .....	607	5	98	648	806	4	122	899	-24,7	X	-19,7	-27,9
außerorts .....	821	16	221	960	961	16	290	1 136	-14,6	-	-23,8	-15,5
Kreisstraßen .....	848	14	199	883	932	18	252	985	-9,0	-22,2	-21,0	-10,4
innerorts .....	274	1	46	287	355	2	63	376	-22,8	X	-27,0	-23,7
außerorts .....	574	13	153	596	577	16	189	609	-0,5	-18,8	-19,0	-2,1
Andere Straßen .....	2 903	11	497	2 805	3 709	19	636	3 661	-21,7	-42,1	-21,9	-23,4
innerorts .....	2 637	7	425	2 561	3 434	15	560	3 416	-23,2	X	-24,1	-25,0
außerorts .....	266	4	72	244	275	4	76	245	-3,3	-	-5,3	-0,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>6 796</b>	<b>71</b>	<b>1 364</b>	<b>7 223</b>	<b>8 603</b>	<b>90</b>	<b>1 756</b>	<b>9 512</b>	<b>-21,0</b>	<b>-21,1</b>	<b>-22,3</b>	<b>-24,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 943</b>	<b>14</b>	<b>625</b>	<b>3 978</b>	<b>5 240</b>	<b>24</b>	<b>822</b>	<b>5 467</b>	<b>-24,8</b>	<b>-41,7</b>	<b>-24,0</b>	<b>-27,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 853</b>	<b>57</b>	<b>739</b>	<b>3 245</b>	<b>3 363</b>	<b>66</b>	<b>934</b>	<b>4 045</b>	<b>-15,2</b>	<b>-13,6</b>	<b>-20,9</b>	<b>-19,8</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen</b> .....	3	-	X	4	2	X	16	12	33,3	33	39	-15,4
<b>innerorts</b> .....	2	-	X	2	-	X	9	8	X	20	28	-28,6
<b>außerorts</b> .....	1	-	X	2	2	-	7	4	X	13	11	18,2
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	3	-	X	4	2	X	16	11	45,5	33	36	-8,3
innerorts .....	2	-	X	2	-	X	9	8	X	20	26	-23,1
außerorts .....	1	-	X	2	2	-	7	3	X	13	10	30,0
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	2	X	X
<b>innerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	2	X	X
<b>außerorts</b> .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen</b> .....	1	6	X	3	9	X	81	87	-6,9	127	136	-6,6
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	1	2	X	36	26	38,5	60	54	11,1
<b>außerorts</b> .....	1	5	X	2	7	X	45	61	-26,2	67	82	-18,3
davon												
zweirädigen Kraft-												
fahrzeugen .....	1	6	X	2	9	X	80	85	-5,9	123	130	-5,4
innerorts .....	-	1	X	1	2	X	35	26	34,6	58	51	13,7
außerorts .....	1	5	X	1	7	X	45	59	-23,7	65	79	-17,7
drei- und schweren												
vierrädigen Kfz .....	-	-	-	1	-	X	1	2	X	4	6	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	3	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	2	X	2	3	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	17	14	21,4	38	51	-25,5	220	227	-3,1	662	905	-26,9
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	4	X	32	44	-27,3	106	203	-47,8
<b>außerorts</b> .....	17	14	21,4	38	47	-19,1	188	183	2,7	556	702	-20,8
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	2	5	X	8	14	X	40	47	-14,9	135	192	-29,7
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	12	X	8	34	X
außerorts .....	2	5	X	8	14	X	39	35	11,4	127	158	-19,6
<b>Wohnmobilen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bussen</b> .....	-	-	-	-	1	X	3	2	X	6	11	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	1	X	3	2	X	6	9	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	2	2	-	6	5	X	13	15	-13,3	39	46	-15,2
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	6	X
<b>außerorts</b> .....	2	2	-	6	5	X	11	13	-15,4	35	40	-12,5
dar												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	1	2	X	2	4	X	2	6	X	11	22	-50,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	X
außerorts .....	1	2	X	2	4	X	2	6	X	11	19	-42,1
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	1	-	X	2	-	X	3	6	X	10	16	-37,5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	3	X
außerorts .....	1	-	X	2	-	X	3	4	X	8	13	X
Sattelzugmaschinen .....	-	-	-	2	1	X	7	3	X	16	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	6	3	X	15	7	X
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	2	1	X	2	1	X	4	4	-	8	8	-
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	-	1	X	3	-	X	5	2	X
<b>außerorts</b> .....	2	-	X	2	-	X	1	4	X	3	6	X
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	-	-	-	-	1	X	1	5	X	2	11	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	1	X	1	5	X	1	9	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	25	23	8,7	53	70	-24,3	339	352	-3,7	879	1 156	-24,0
<b>innerorts</b> .....	2	2	-	3	9	X	87	87	-	204	311	-34,4
<b>außerorts</b> .....	23	21	9,5	50	61	-18,0	252	265	-4,9	675	845	-20,1

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
<b>64</b>	<b>69</b>	<b>-7,2</b>	<b>136</b>	<b>207</b>	<b>-34,3</b>	<b>83</b>	<b>81</b>	<b>2,5</b>	<b>173</b>	<b>248</b>	<b>-30,2</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>52</b>	<b>58</b>	<b>-10,3</b>	<b>100</b>	<b>169</b>	<b>-40,8</b>	<b>63</b>	<b>66</b>	<b>-4,5</b>	<b>122</b>	<b>197</b>	<b>-38,1</b>	<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>
<b>12</b>	<b>11</b>	<b>9,1</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>-5,3</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>33,3</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>kennzeichen</b>
												<b>innerorts</b>
												<b>außerorts</b>
												davon
61	66	-7,6	128	198	-35,4	80	77	3,9	165	236	-30,1	Mofas, Kleinkrafträdern
50	56	-10,7	97	164	-40,9	61	64	-4,7	119	190	-37,4	innerorts
11	10	10,0	31	34	-8,8	19	13	46,2	46	46	-	außerorts
1	2	X	3	5	X	1	2	X	3	5	X	S-Pedelecs
-	1	X	1	3	X	-	1	X	1	3	X	innerorts
1	1	-	2	2	-	1	1	-	2	2	-	außerorts
												drei- und leichten
2	1	X	5	4	X	2	2	-	5	7	X	vierradrigen Kfz.
2	1	X	2	2	-	2	1	X	2	4	X	innerorts
-	-	-	3	2	X	-	1	X	3	3	-	außerorts
<b>10</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>27</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>29</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b>
<b>9</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>26</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>28</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>innerorts</b>
<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>außerorts</b>
<b>152</b>	<b>166</b>	<b>-8,4</b>	<b>250</b>	<b>266</b>	<b>-6,0</b>	<b>234</b>	<b>259</b>	<b>-9,7</b>	<b>380</b>	<b>411</b>	<b>-7,5</b>	<b>Krafträdern mit amtlichem</b>
<b>85</b>	<b>95</b>	<b>-10,5</b>	<b>140</b>	<b>163</b>	<b>-14,1</b>	<b>121</b>	<b>122</b>	<b>-0,8</b>	<b>201</b>	<b>219</b>	<b>-8,2</b>	<b>Kennzeichen</b>
<b>67</b>	<b>71</b>	<b>-5,6</b>	<b>110</b>	<b>103</b>	<b>6,8</b>	<b>113</b>	<b>137</b>	<b>-17,5</b>	<b>179</b>	<b>192</b>	<b>-6,8</b>	<b>innerorts</b>
												<b>außerorts</b>
												davon
146	162	-9,9	240	261	-8,0	227	253	-10,3	365	400	-8,8	zweiradrigen Kraft-
82	95	-13,7	136	163	-16,6	117	122	-4,1	195	216	-9,7	fahrzeugen
64	67	-4,5	104	98	6,1	110	131	-16,0	170	184	-7,6	innerorts
												außerorts
												drei- und schweren
6	4	X	10	5	X	7	6	X	15	11	36,4	vierradrigen Kfz.
3	-	X	4	-	X	4	-	X	6	3	X	innerorts
3	4	X	6	5	X	3	6	X	9	8	X	außerorts
<b>1 646</b>	<b>1 553</b>	<b>6,0</b>	<b>4 714</b>	<b>6 368</b>	<b>-26,0</b>	<b>1 883</b>	<b>1 794</b>	<b>5,0</b>	<b>5 414</b>	<b>7 324</b>	<b>-26,1</b>	<b>Personenkraftwagen</b>
<b>731</b>	<b>737</b>	<b>-0,8</b>	<b>1 974</b>	<b>2 824</b>	<b>-30,1</b>	<b>763</b>	<b>781</b>	<b>-2,3</b>	<b>2 080</b>	<b>3 031</b>	<b>-31,4</b>	<b>innerorts</b>
<b>915</b>	<b>816</b>	<b>12,1</b>	<b>2 740</b>	<b>3 544</b>	<b>-22,7</b>	<b>1 120</b>	<b>1 013</b>	<b>10,6</b>	<b>3 334</b>	<b>4 293</b>	<b>-22,3</b>	<b>außerorts</b>
												darunter
												im Alter von 18 bis unter
357	347	2,9	1 068	1 342	-20,4	399	399	-	1 211	1 548	-21,8	25 Jahren
146	163	-10,4	390	554	-29,6	147	175	-16,0	398	588	-32,3	innerorts
211	184	14,7	678	788	-14,0	252	224	12,5	813	960	-15,3	außerorts
1	-	X	2	1	X	1	-	X	2	1	X	Wohnmobilen
1	-	X	2	-	X	1	-	X	2	-	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	außerorts
<b>16</b>	<b>29</b>	<b>-44,8</b>	<b>56</b>	<b>125</b>	<b>-55,2</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>-38,7</b>	<b>62</b>	<b>137</b>	<b>-54,7</b>	<b>Bussen</b>
<b>14</b>	<b>28</b>	<b>-50,0</b>	<b>50</b>	<b>92</b>	<b>-45,7</b>	<b>17</b>	<b>30</b>	<b>-43,3</b>	<b>56</b>	<b>102</b>	<b>-45,1</b>	<b>innerorts</b>
<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>X</b>	<b>außerorts</b>
<b>59</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>201</b>	<b>195</b>	<b>3,1</b>	<b>74</b>	<b>76</b>	<b>-2,6</b>	<b>246</b>	<b>246</b>	<b>-</b>	<b>Güterkraftfahrzeugen</b>
<b>15</b>	<b>19</b>	<b>-21,1</b>	<b>43</b>	<b>59</b>	<b>-27,1</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>-19,0</b>	<b>47</b>	<b>65</b>	<b>-27,7</b>	<b>innerorts</b>
<b>44</b>	<b>40</b>	<b>10,0</b>	<b>158</b>	<b>136</b>	<b>16,2</b>	<b>57</b>	<b>55</b>	<b>3,6</b>	<b>199</b>	<b>181</b>	<b>9,9</b>	<b>außerorts</b>
												dar. Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht. bis
24	32	-25,0	96	103	-6,8	27	40	-32,5	109	129	-15,5	einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
8	14	X	27	40	-32,5	8	14	X	27	43	-37,2	innerorts
16	18	-11,1	69	63	9,5	19	26	-26,9	82	86	-4,7	außerorts
												Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht. bis
20	9	X	49	39	25,6	24	15	60,0	61	55	10,9	über 3 500 kg <sup>1)</sup>
6	2	X	13	10	30,0	6	4	X	15	13	15,4	innerorts
14	7	X	36	29	24,1	18	11	63,6	46	42	9,5	außerorts
12	14	-14,3	47	42	11,9	19	17	11,8	65	50	30,0	Sattelzugmaschinen
-	1	X	1	4	X	1	1	-	2	4	X	innerorts
12	13	-7,7	46	38	21,1	18	16	12,5	63	46	37,0	außerorts
												<b>Landwirtschaftlichen</b>
												<b>Zugmaschinen</b>
4	9	X	12	18	-33,3	10	14	-28,6	22	27	-18,5	<b>innerorts</b>
1	-	X	3	3	-	4	1	X	8	6	X	<b>außerorts</b>
3	9	X	9	15	X	6	13	X	14	21	-33,3	<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>
<b>8</b>	<b>23</b>	<b>X</b>	<b>18</b>	<b>50</b>	<b>-64,0</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>X</b>	<b>20</b>	<b>62</b>	<b>-67,7</b>	<b>innerorts</b>
<b>5</b>	<b>20</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>42</b>	<b>-69,0</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>52</b>	<b>-73,1</b>	<b>außerorts</b>
<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>
<b>1 960</b>	<b>1 908</b>	<b>2,7</b>	<b>5 416</b>	<b>7 230</b>	<b>-25,1</b>	<b>2 324</b>	<b>2 283</b>	<b>1,8</b>	<b>6 348</b>	<b>8 456</b>	<b>-24,9</b>	<b>innerorts</b>
<b>913</b>	<b>957</b>	<b>-4,6</b>	<b>2 351</b>	<b>3 352</b>	<b>-29,9</b>	<b>1 002</b>	<b>1 046</b>	<b>-4,2</b>	<b>2 558</b>	<b>3 672</b>	<b>-30,3</b>	<b>außerorts</b>
<b>1 047</b>	<b>951</b>	<b>10,1</b>	<b>3 065</b>	<b>3 878</b>	<b>-21,0</b>	<b>1 322</b>	<b>1 237</b>	<b>6,9</b>	<b>3 790</b>	<b>4 784</b>	<b>-20,8</b>	

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>165</b>	<b>141</b>	<b>17,0</b>	<b>353</b>	<b>393</b>	<b>-10,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>139</b>	<b>108</b>	<b>28,7</b>	<b>301</b>	<b>321</b>	<b>-6,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>3</b>	-	<b>X</b>	<b>5</b>	-	<b>X</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>-21,2</b>	<b>52</b>	<b>72</b>	<b>-27,8</b>
und zwar												
Pedelecs .....	-	-	-	2	-	X	37	34	8,8	75	69	8,7
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	31	23	34,8	59	53	11,3
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	6	11	X	16	16	-
unter 15 Jahren .....	-	1	X	-	1	X	9	9	-	15	23	-34,8
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	8	5	X	14	16	-12,5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	1	7	X
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	4	-	X	7	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	-	X	6	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>X</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>-16,7</b>	<b>120</b>	<b>205</b>	<b>-41,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>32</b>	<b>39</b>	<b>-17,9</b>	<b>109</b>	<b>188</b>	<b>-42,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>-35,3</b>
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren .....	1	-	X	1	-	X	9	6	X	18	23	-21,7
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	9	5	X	17	22	-22,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
65 Jahre und mehr .....	3	3	-	5	13	X	12	15	-20,0	46	81	-43,2
innerorts .....	3	2	X	5	11	X	11	15	-26,7	43	76	-43,4
außerorts .....	-	1	X	-	2	X	1	-	X	3	5	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	1	X
<b>außerorts .....</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>20,7</b>	<b>71</b>	<b>90</b>	<b>-21,1</b>	<b>544</b>	<b>535</b>	<b>1,7</b>	<b>1 364</b>	<b>1 756</b>	<b>-22,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	-	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>-41,7</b>	<b>262</b>	<b>234</b>	<b>12,0</b>	<b>625</b>	<b>822</b>	<b>-24,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>27,3</b>	<b>57</b>	<b>66</b>	<b>-13,6</b>	<b>282</b>	<b>301</b>	<b>-6,3</b>	<b>739</b>	<b>934</b>	<b>-20,9</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	1	4	X	23	20	15,0	52	64	-18,8
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	17	11	54,5	33	44	-25,0
außerorts .....	-	-	-	-	3	X	6	9	X	19	20	-5,0
65 Jahre und mehr .....	13	7	X	27	27	-	117	124	-5,6	278	420	-33,8
innerorts .....	6	3	X	10	15	-33,3	83	73	13,7	193	259	-25,5
außerorts .....	7	4	X	17	12	41,7	34	51	-33,3	85	161	-47,2

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>636</b>	<b>592</b>	<b>7,4</b>	<b>1 331</b>	<b>1 591</b>	<b>-16,3</b>	<b>805</b>	<b>735</b>	<b>9,5</b>	<b>1 692</b>	<b>1 986</b>	<b>-14,8</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>557</b>	<b>519</b>	<b>7,3</b>	<b>1 176</b>	<b>1 464</b>	<b>-19,7</b>	<b>697</b>	<b>629</b>	<b>10,8</b>	<b>1 480</b>	<b>1 787</b>	<b>-17,2</b>	..... Fahrrädern
<b>79</b>	<b>73</b>	<b>8,2</b>	<b>155</b>	<b>127</b>	<b>22,0</b>	<b>108</b>	<b>106</b>	<b>1,9</b>	<b>212</b>	<b>199</b>	<b>6,5</b>	..... innerorts
												..... außerorts
												und zwar
95	61	55,7	203	147	38,1	132	95	38,9	280	216	29,6	..... Pedelecs
79	55	43,6	165	132	25,0	110	78	41,0	225	185	21,6	..... innerorts
16	6	X	38	15	X	22	17	29,4	55	31	77,4	..... außerorts
63	55	14,5	106	132	-19,7	72	65	10,8	121	156	-22,4	..... unter 15 Jahren
53	49	8,2	93	123	-24,4	61	55	10,9	107	140	-23,6	..... innerorts
10	6	X	13	9	X	11	10	10,0	14	16	-12,5	..... außerorts
5	7	X	24	25	-4,0	9	7	X	31	26	19,2	..... anderen Fahrzeugen
5	5	-	22	20	10,0	8	5	X	28	21	33,3	..... innerorts
-	2	X	2	5	X	1	2	X	3	5	X	..... außerorts
<b>148</b>	<b>170</b>	<b>-12,9</b>	<b>442</b>	<b>645</b>	<b>-31,5</b>	<b>188</b>	<b>216</b>	<b>-13,0</b>	<b>571</b>	<b>868</b>	<b>-34,2</b>	..... Fußgänger
<b>145</b>	<b>164</b>	<b>-11,6</b>	<b>421</b>	<b>615</b>	<b>-31,5</b>	<b>181</b>	<b>206</b>	<b>-12,1</b>	<b>538</b>	<b>816</b>	<b>-34,1</b>	..... innerorts
<b>3</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>-30,0</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>33</b>	<b>52</b>	<b>-36,5</b>	..... außerorts
												und zwar
10	8	X	22	24	-8,3	11	8	X	23	28	-17,9	..... Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten
9	8	X	19	24	-20,8	10	8	X	20	28	-28,6	..... innerorts
1	-	X	3	-	X	1	-	X	3	-	X	..... außerorts
23	28	-17,9	59	104	-43,3	33	34	-2,9	78	127	-38,6	..... unter 15 Jahren
22	27	-18,5	56	103	-45,6	32	32	-	74	125	-40,8	..... innerorts
1	1	-	3	1	X	1	2	X	4	2	X	..... außerorts
39	49	-20,4	97	146	-33,6	54	67	-19,4	148	240	-38,3	..... 65 Jahre und mehr
39	47	-17,0	94	143	-34,3	53	64	-17,2	142	230	-38,3	..... innerorts
-	2	X	3	3	-	1	3	X	6	10	X	..... außerorts
<b>4</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>-52,4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>-27,3</b>	..... Andere Personen
<b>4</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>-23,5</b>	..... innerorts
<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	..... außerorts
<b>2 753</b>	<b>2 683</b>	<b>2,6</b>	<b>7 223</b>	<b>9 512</b>	<b>-24,1</b>	<b>3 332</b>	<b>3 247</b>	<b>2,6</b>	<b>8 658</b>	<b>11 358</b>	<b>-23,8</b>	..... Insgesamt
<b>1 624</b>	<b>1 650</b>	<b>-1,6</b>	<b>3 978</b>	<b>5 467</b>	<b>-27,2</b>	<b>1 893</b>	<b>1 891</b>	<b>0,1</b>	<b>4 617</b>	<b>6 313</b>	<b>-26,9</b>	..... innerorts
<b>1 129</b>	<b>1 033</b>	<b>9,3</b>	<b>3 245</b>	<b>4 045</b>	<b>-19,8</b>	<b>1 439</b>	<b>1 356</b>	<b>6,1</b>	<b>4 041</b>	<b>5 045</b>	<b>-19,9</b>	..... außerorts
												darunter
139	125	11,2	318	502	-36,7	163	146	11,6	371	570	-34,9	..... unter 15 Jahren
108	101	6,9	222	343	-35,3	126	113	11,5	256	388	-34,0	..... innerorts
31	24	29,2	96	159	-39,6	37	33	12,1	115	182	-36,8	..... außerorts
323	340	-5,0	820	1 076	-23,8	453	471	-3,8	1 125	1 523	-26,1	..... 65 Jahre und mehr
231	252	-8,3	554	767	-27,8	320	328	-2,4	757	1 041	-27,3	..... innerorts
92	88	4,5	266	309	-13,9	133	143	-7,0	368	482	-23,7	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	sonen-	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	sonen-			
	März 2021		März 2020		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2021		Januar - März 2020		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Krafträdern mit Versicherungskennzeichen</b>	<b>82</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>3</b>	<b>-5,7</b>	<b>-</b>	<b>174</b>	<b>6</b>	<b>254</b>	<b>5</b>	<b>-31,5</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>2</b>	<b>-5,9</b>	<b>-</b>	<b>124</b>	<b>5</b>	<b>200</b>	<b>4</b>	<b>-38,0</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>-5,3</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>-7,4</b>	<b>-</b>			
davon															
Mofas, Kleinkrafträdern	77	-	81	1	-4,9	X	165	2	238	2	-30,7	-			
innerorts	61	-	66	1	-7,6	X	120	2	191	2	-37,2	-			
außerorts	16	-	15	-	6,7	-	45	-	47	-	-4,3	-			
S-Pedelecs	1	-	2	-	X	-	3	-	6	-	X	-			
innerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	4	-	X	-			
außerorts	1	-	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-			
drei- und leichten vierrädigen Kfz	4	3	4	2	-	X	6	4	10	3	X	X			
innerorts	3	2	1	1	X	X	3	3	5	2	X	X			
außerorts	1	1	3	1	X	-	3	1	5	1	X	-			
Elektrokleinstfahrzeugen	15	-	X	X	X	X	34	-	X	X	X	X			
innerorts	14	-	X	X	X	X	32	-	X	X	X	X			
außerorts	1	-	X	X	X	X	2	-	X	X	X	X			
<b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen</b>	<b>235</b>	<b>4</b>	<b>250</b>	<b>6</b>	<b>-6,0</b>	<b>X</b>	<b>377</b>	<b>9</b>	<b>404</b>	<b>9</b>	<b>-6,7</b>	<b>-</b>			
<b>innerorts</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>119</b>	<b>2</b>	<b>2,5</b>	<b>X</b>	<b>201</b>	<b>3</b>	<b>217</b>	<b>3</b>	<b>-7,4</b>	<b>-</b>			
<b>außerorts</b>	<b>113</b>	<b>3</b>	<b>131</b>	<b>4</b>	<b>-13,7</b>	<b>X</b>	<b>176</b>	<b>6</b>	<b>187</b>	<b>6</b>	<b>-5,9</b>	<b>-</b>			
davon															
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	227	3	246	6	-7,7	X	361	7	394	9	-8,4	X			
innerorts	118	1	119	2	-0,8	X	194	2	214	3	-9,3	X			
außerorts	109	2	127	4	-14,2	X	167	5	180	6	-7,2	X			
drei- und schweren vierrädigen Kfz	8	1	4	-	X	X	16	2	10	-	60,0	X			
innerorts	4	-	-	-	X	-	7	1	3	-	X	X			
außerorts	4	1	4	-	-	X	9	1	7	-	X	X			
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>3 011</b>	<b>750</b>	<b>2 971</b>	<b>770</b>	<b>1,3</b>	<b>-2,6</b>	<b>8 131</b>	<b>2 927</b>	<b>11 237</b>	<b>2 979</b>	<b>-27,6</b>	<b>-1,7</b>			
<b>innerorts</b>	<b>1 656</b>	<b>376</b>	<b>1 707</b>	<b>442</b>	<b>-3,0</b>	<b>-14,9</b>	<b>4 246</b>	<b>1 328</b>	<b>6 135</b>	<b>1 591</b>	<b>-30,8</b>	<b>-16,5</b>			
<b>außerorts</b>	<b>1 355</b>	<b>374</b>	<b>1 264</b>	<b>328</b>	<b>7,2</b>	<b>14,0</b>	<b>3 885</b>	<b>1 599</b>	<b>5 102</b>	<b>1 388</b>	<b>-23,9</b>	<b>15,2</b>			
darunter															
18 bis u. 25 Jahre	520	135	510	125	2,0	8,0	1 527	600	1 984	561	-23,0	7,0			
innerorts	240	55	265	74	-9,4	-25,7	649	242	947	292	-31,5	-17,1			
außerorts	280	80	245	51	14,3	56,9	878	358	1 037	269	-15,3	33,1			
Wohnmobilen	2	-	1	-	X	-	6	1	10	2	X	X			
innerorts	2	-	-	-	X	-	5	-	5	-	-	-			
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	1	5	2	X	X			
Bussen	45	2	52	3	-13,5	X	112	9	165	10	-32,1	X			
innerorts	40	2	44	1	-9,1	X	96	6	139	7	-30,9	X			
außerorts	5	-	8	2	X	X	16	3	26	3	-38,5	-			
Güterkraftfahrzeugen	304	84	246	87	23,6	-3,4	769	309	866	284	-11,2	8,8			
innerorts	79	17	84	26	-6,0	-34,6	215	61	290	74	-25,9	-17,6			
außerorts	225	67	162	61	38,9	9,8	554	248	576	210	-3,8	18,1			
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup>	77	23	84	25	-8,3	-8,0	222	69	282	84	-21,3	-17,9			
innerorts	31	6	41	14	-24,4	X	94	18	143	38	-34,3	-52,6			
außerorts	46	17	43	11	7,0	54,5	128	51	139	46	-7,9	10,9			
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup>	96	27	77	24	24,7	12,5	233	104	261	76	-10,7	36,8			
innerorts	28	6	28	6	-	-	72	24	92	17	-21,7	41,2			
außerorts	68	21	49	18	38,8	16,7	161	80	169	59	-4,7	35,6			
Sattelzugmaschinen	121	33	73	35	65,8	-5,7	286	128	283	118	1,1	8,5			
innerorts	16	5	9	6	X	X	38	17	39	18	-2,6	-5,6			
außerorts	105	28	64	29	64,1	-3,4	248	111	244	100	1,6	11,0			
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>-35,3</b>	<b>X</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>68</b>	<b>18</b>	<b>-29,4</b>	<b>-33,3</b>			
<b>innerorts</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>-39,1</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>-32,0</b>	<b>X</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>45</b>	<b>14</b>	<b>-24,4</b>	<b>X</b>			
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>-58,3</b>	<b>X</b>	<b>42</b>	<b>15</b>	<b>86</b>	<b>8</b>	<b>-51,2</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>-65,2</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>-5,0</b>	<b>-</b>			
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>3 731</b>	<b>849</b>	<b>3 677</b>	<b>880</b>	<b>1,5</b>	<b>-3,5</b>	<b>9 693</b>	<b>3 288</b>	<b>13 090</b>	<b>3 315</b>	<b>-26,0</b>	<b>-0,8</b>			
<b>innerorts</b>	<b>1 988</b>	<b>403</b>	<b>2 060</b>	<b>476</b>	<b>-3,5</b>	<b>-15,3</b>	<b>4 956</b>	<b>1 418</b>	<b>7 075</b>	<b>1 685</b>	<b>-30,0</b>	<b>-15,8</b>			
<b>außerorts</b>	<b>1 743</b>	<b>446</b>	<b>1 617</b>	<b>404</b>	<b>7,8</b>	<b>10,4</b>	<b>4 737</b>	<b>1 870</b>	<b>6 015</b>	<b>1 630</b>	<b>-21,2</b>	<b>14,7</b>			
darunter flüchtig	136	59	143	52	-4,9	13,5	363	199	467	211	-22,3	-5,7			
innerorts	90	24	102	26	-11,8	-7,7	227	84	316	110	-28,2	-23,6			
außerorts	46	35	41	26	12,2	34,6	136	115	151	101	-9,9	13,9			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden			
	März 2021		März 2020		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2021		Januar - März 2020		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>868</b>	<b>2</b>	<b>789</b>	<b>1</b>	<b>10,0</b>	<b>X</b>	<b>1 829</b>	<b>3</b>	<b>2 129</b>	<b>3</b>	<b>-14,1</b>	<b>-</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>747</b>	<b>2</b>	<b>677</b>	<b>1</b>	<b>10,3</b>	<b>X</b>	<b>1 593</b>	<b>2</b>	<b>1 917</b>	<b>3</b>	<b>-16,9</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>121</b>	<b>-</b>	<b>112</b>	<b>-</b>	<b>8,0</b>	<b>-</b>	<b>236</b>	<b>1</b>	<b>212</b>	<b>-</b>	<b>11,3</b>	<b>X</b>			
<b>und zwar</b>															
<b>Pedelecs</b> .....	137	-	98	-	39,8	-	295	-	229	-	28,8	-			
<b>innerorts</b> .....	112	-	81	-	38,3	-	234	-	198	-	18,2	-			
<b>außerorts</b> .....	25	-	17	-	47,1	-	61	-	31	-	96,8	-			
<b>unter 15 Jahren</b> .....	84	-	70	-	20,0	-	140	-	164	-	-14,6	-			
<b>innerorts</b> .....	71	-	59	-	20,3	-	122	-	147	-	-17,0	-			
<b>außerorts</b> .....	13	-	11	-	18,2	-	18	-	17	-	5,9	-			
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	22	17	16	17	37,5	-	84	40	80	42	5,0	-4,8			
<b>innerorts</b> .....	18	7	12	10	50,0	X	69	20	54	23	27,8	-13,0			
<b>außerorts</b> .....	4	10	4	7	-	X	15	20	26	19	-42,3	5,3			
<b>Fußgänger</b> .....	<b>210</b>	<b>1</b>	<b>240</b>	<b>-</b>	<b>-12,5</b>	<b>X</b>	<b>615</b>	<b>2</b>	<b>930</b>	<b>1</b>	<b>-33,9</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>201</b>	<b>1</b>	<b>227</b>	<b>-</b>	<b>-11,5</b>	<b>X</b>	<b>578</b>	<b>2</b>	<b>869</b>	<b>1</b>	<b>-33,5</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>-39,3</b>	<b>-</b>			
<b>und zwar</b>															
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten</b> .....	15	-	9	-	X	-	30	-	30	-	-	-			
<b>innerorts</b> .....	14	-	9	-	X	-	26	-	30	-	-13,3	-			
<b>außerorts</b> .....	1	-	-	-	X	-	4	-	-	-	X	-			
<b>unter 15 Jahren</b> .....	38	-	36	-	5,6	-	89	-	133	-	-33,1	-			
<b>innerorts</b> .....	37	-	33	-	12,1	-	84	-	129	-	-34,9	-			
<b>außerorts</b> .....	1	-	3	-	X	-	5	-	4	-	X	-			
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	55	-	69	-	-20,3	-	150	-	246	-	-39,0	-			
<b>innerorts</b> .....	54	-	65	-	-16,9	-	144	-	235	-	-38,7	-			
<b>außerorts</b> .....	1	-	4	-	X	-	6	-	11	-	X	-			
<b>Andere Personen</b> .....	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>-6,7</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>-40,8</b>	<b>-</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>20,0</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>-36,1</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 845</b>	<b>870</b>	<b>4 737</b>	<b>899</b>	<b>2,3</b>	<b>-3,2</b>	<b>12 250</b>	<b>3 336</b>	<b>16 278</b>	<b>3 364</b>	<b>-24,7</b>	<b>-0,8</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>2 966</b>	<b>413</b>	<b>2 986</b>	<b>487</b>	<b>-0,7</b>	<b>-15,2</b>	<b>7 219</b>	<b>1 442</b>	<b>9 951</b>	<b>1 713</b>	<b>-27,5</b>	<b>-15,8</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>1 879</b>	<b>457</b>	<b>1 751</b>	<b>412</b>	<b>7,3</b>	<b>10,9</b>	<b>5 031</b>	<b>1 894</b>	<b>6 327</b>	<b>1 651</b>	<b>-20,5</b>	<b>14,7</b>			
<b>darunter:</b>															
<b>unter 15 Jahren</b> .....	125	-	109	-	14,7	-	238	-	306	-	-22,2	-			
<b>innerorts</b> .....	111	-	95	-	16,8	-	215	-	284	-	-24,3	-			
<b>außerorts</b> .....	14	-	14	-	-	-	23	-	22	-	4,5	-			
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	690	94	667	110	3,4	-14,5	1 640	308	2 194	399	-25,3	-22,8			
<b>innerorts</b> .....	508	67	489	71	3,9	-5,6	1 156	184	1 570	248	-26,4	-25,8			
<b>außerorts</b> .....	182	27	178	39	2,2	-30,8	484	124	624	151	-22,4	-17,9			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2021 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Montag .....	82	-	18	64	-	19	77	12	94
2. Dienstag .....	80	2	15	63	3	15	83	7	87
3. Mittwoch .....	52	-	14	38	-	14	44	9	61
4. Donnerstag .....	67	-	14	53	-	14	59	8	75
5. Freitag .....	55	-	5	50	-	6	62	11	66
6. Samstag .....	52	1	9	42	1	9	47	2	54
7. Sonntag .....	25	-	3	22	-	3	27	5	30
8. Montag .....	45	-	6	39	-	6	51	7	52
9. Dienstag .....	66	-	5	61	-	5	73	9	75
10. Mittwoch .....	39	-	8	31	-	8	40	5	44
11. Donnerstag .....	55	-	7	48	-	7	64	10	65
12. Freitag .....	56	-	7	49	-	7	55	8	64
13. Samstag .....	36	-	3	33	-	3	38	5	41
14. Sonntag .....	15	-	2	13	-	2	17	7	22
15. Montag .....	60	-	7	53	-	7	59	3	63
16. Dienstag .....	36	-	7	29	-	7	33	6	42
17. Mittwoch .....	47	-	6	41	-	6	48	5	52
18. Donnerstag .....	39	-	5	34	-	5	45	11	50
19. Freitag .....	37	-	2	35	-	2	45	12	49
20. Samstag .....	29	-	4	25	-	4	28	7	36
21. Sonntag .....	7	-	-	7	-	-	11	4	11
22. Montag .....	48	-	7	41	-	7	54	8	56
23. Dienstag .....	46	-	8	38	-	10	46	3	49
24. Mittwoch .....	57	1	8	48	1	8	55	7	64
25. Donnerstag .....	65	-	19	46	-	19	55	6	71
26. Freitag .....	76	-	15	61	-	15	72	6	82
27. Samstag .....	29	-	7	22	-	7	23	6	35
28. Sonntag .....	54	-	3	51	-	4	57	6	60
29. Montag .....	78	1	11	66	1	11	78	4	82
30. Dienstag .....	103	1	19	83	1	20	100	3	106
31. Mittwoch .....	84	-	12	72	-	12	78	8	92
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 620</b>	<b>6</b>	<b>256</b>	<b>1 358</b>	<b>7</b>	<b>262</b>	<b>1 624</b>	<b>210</b>	<b>1 830</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Montag .....	25	-	6	19	-	7	35	8	33
2. Dienstag .....	33	1	6	26	1	7	33	8	41
3. Mittwoch .....	36	-	13	23	-	19	42	3	39
4. Donnerstag .....	33	2	5	26	2	6	32	9	42
5. Freitag .....	25	-	7	18	-	8	26	11	36
6. Samstag .....	23	1	3	19	1	4	22	7	30
7. Sonntag .....	16	-	2	14	-	2	19	2	18
8. Montag .....	30	-	5	25	-	6	37	16	46
9. Dienstag .....	20	-	8	12	-	9	17	7	27
10. Mittwoch .....	32	2	6	24	2	7	40	12	44
11. Donnerstag .....	22	2	2	18	3	3	30	6	28
12. Freitag .....	26	-	6	20	-	7	25	5	31
13. Samstag .....	26	-	5	21	-	5	40	12	38
14. Sonntag .....	33	2	4	27	2	7	38	24	57
15. Montag .....	36	-	9	27	-	10	49	13	49
16. Dienstag .....	42	-	8	34	-	8	58	25	67
17. Mittwoch .....	40	-	5	35	-	5	51	16	56
18. Donnerstag .....	23	2	9	12	2	14	22	7	30
19. Freitag .....	85	2	26	57	2	34	116	27	112
20. Samstag .....	26	-	2	24	-	2	36	3	29
21. Sonntag .....	8	-	1	7	-	1	7	8	16
22. Montag .....	21	1	4	16	1	6	25	8	29
23. Dienstag .....	25	1	8	16	1	10	22	6	31
24. Mittwoch .....	49	-	7	42	-	7	55	5	54
25. Donnerstag .....	37	2	10	25	3	14	30	2	39
26. Freitag .....	49	-	13	36	-	14	43	4	53
27. Samstag .....	16	-	3	13	-	3	18	8	24
28. Sonntag .....	33	1	10	22	1	12	30	2	35
29. Montag .....	55	4	18	33	5	19	42	5	60
30. Dienstag .....	38	-	7	31	-	7	37	4	42
31. Mittwoch .....	54	2	16	36	2	19	52	8	62
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 017</b>	<b>25</b>	<b>234</b>	<b>758</b>	<b>28</b>	<b>282</b>	<b>1 129</b>	<b>281</b>	<b>1 298</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2021 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Montag .....	107	-	24	83	-	26	112	20	127
2. Dienstag .....	113	3	21	89	4	22	116	15	128
3. Mittwoch .....	88	-	27	61	-	33	86	12	100
4. Donnerstag .....	100	2	19	79	2	20	91	17	117
5. Freitag .....	80	-	12	68	-	14	88	22	102
6. Samstag .....	75	2	12	61	2	13	69	9	84
7. Sonntag .....	41	-	5	36	-	5	46	7	48
8. Montag .....	75	-	11	64	-	12	88	23	98
9. Dienstag .....	86	-	13	73	-	14	90	16	102
10. Mittwoch .....	71	2	14	55	2	15	80	17	88
11. Donnerstag .....	77	2	9	66	3	10	94	16	93
12. Freitag .....	82	-	13	69	-	14	80	13	95
13. Samstag .....	62	-	8	54	-	8	78	17	79
14. Sonntag .....	48	2	6	40	2	9	55	31	79
15. Montag .....	96	-	16	80	-	17	108	16	112
16. Dienstag .....	78	-	15	63	-	15	91	31	109
17. Mittwoch .....	87	-	11	76	-	11	99	21	108
18. Donnerstag .....	62	2	14	46	2	19	67	18	80
19. Freitag .....	122	2	28	92	2	36	161	39	161
20. Samstag .....	55	-	6	49	-	6	64	10	65
21. Sonntag .....	15	-	1	14	-	1	18	12	27
22. Montag .....	69	1	11	57	1	13	79	16	85
23. Dienstag .....	71	1	16	54	1	20	68	9	80
24. Mittwoch .....	106	1	15	90	1	15	110	12	118
25. Donnerstag .....	102	2	29	71	3	33	85	8	110
26. Freitag .....	125	-	28	97	-	29	115	10	135
27. Samstag .....	45	-	10	35	-	10	41	14	59
28. Sonntag .....	87	1	13	73	1	16	87	8	95
29. Montag .....	133	5	29	99	6	30	120	9	142
30. Dienstag .....	141	1	26	114	1	27	137	7	148
31. Mittwoch .....	138	2	28	108	2	31	130	16	154
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 637</b>	<b>31</b>	<b>490</b>	<b>2 116</b>	<b>35</b>	<b>544</b>	<b>2 753</b>	<b>491</b>	<b>3 128</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Montag .....	5	-	1	4	-	1	7	4	9
2. Dienstag .....	6	-	1	5	-	1	5	2	8
3. Mittwoch .....	5	-	1	4	-	1	8	-	5
4. Donnerstag .....	9	-	1	8	-	1	8	3	12
5. Freitag .....	5	-	2	3	-	2	3	3	8
6. Samstag .....	4	-	2	2	-	3	3	3	7
7. Sonntag .....	3	-	1	2	-	1	4	-	3
8. Montag .....	7	-	-	7	-	-	9	7	14
9. Dienstag .....	3	-	1	2	-	1	3	1	4
10. Mittwoch .....	9	-	1	8	-	1	13	4	13
11. Donnerstag .....	5	1	1	3	2	2	5	2	7
12. Freitag .....	6	-	1	5	-	1	7	3	9
13. Samstag .....	4	-	2	2	-	2	12	8	12
14. Sonntag .....	13	1	-	12	1	1	19	19	32
15. Montag .....	8	-	-	8	-	-	14	5	13
16. Dienstag .....	12	-	2	10	-	2	20	10	22
17. Mittwoch .....	9	-	1	8	-	1	11	5	14
18. Donnerstag .....	5	-	-	5	-	-	7	5	10
19. Freitag .....	29	-	9	20	-	15	48	6	35
20. Samstag .....	7	-	1	6	-	1	11	2	9
21. Sonntag .....	4	-	1	3	-	1	3	6	10
22. Montag .....	6	-	1	5	-	1	7	5	11
23. Dienstag .....	4	-	-	4	-	-	4	1	5
24. Mittwoch .....	7	-	1	6	-	1	9	2	9
25. Donnerstag .....	6	1	1	4	2	3	4	1	7
26. Freitag .....	6	-	1	5	-	2	6	1	7
27. Samstag .....	4	-	-	4	-	-	5	4	8
28. Sonntag .....	4	1	2	1	1	2	1	2	6
29. Montag .....	12	1	2	9	1	2	10	1	13
30. Dienstag .....	6	-	-	6	-	-	7	2	8
31. Mittwoch .....	15	1	5	9	1	6	15	3	18
<b>Zusammen .....</b>	<b>228</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>180</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>288</b>	<b>120</b>	<b>348</b>

<sup>1)</sup> Schwerviegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	1	-	1	4	X	23	20	15,0	52	64	-18,8
männlich .....	-	1	X	-	2	X	12	14	-14,3	28	41	-31,7
weiblich .....	1	-	X	1	2	X	11	6	X	24	23	4,3
15 - 18 .....	1	-	X	3	-	X	32	29	10,3	50	84	-40,5
männlich .....	-	-	-	1	-	X	25	22	13,6	39	57	-31,6
weiblich .....	1	-	X	2	-	X	7	7	-	11	27	-59,3
18 - 21 .....	2	6	X	5	11	X	35	30	16,7	88	123	-28,5
männlich .....	2	4	X	5	8	X	20	23	-13,0	47	76	-38,2
weiblich .....	-	2	X	-	3	X	15	7	X	41	47	-12,8
21 - 25 .....	-	3	X	3	10	X	28	42	-33,3	92	130	-29,2
männlich .....	-	3	X	2	9	X	15	27	-44,4	39	79	-50,6
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	13	15	-13,3	53	51	3,9
25 - 30 .....	-	2	X	3	4	X	32	39	-17,9	94	127	-26,0
männlich .....	-	1	X	1	3	X	20	26	-23,1	59	67	-11,9
weiblich .....	-	1	X	2	1	X	12	13	-7,7	35	60	-41,7
30 - 35 .....	2	3	X	2	8	X	29	35	-17,1	82	113	-27,4
männlich .....	2	3	X	2	8	X	16	28	-42,9	53	72	-26,4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	13	7	X	29	41	-29,3
35 - 40 .....	2	-	X	3	1	X	37	28	32,1	88	106	-17,0
männlich .....	2	-	X	3	-	X	27	20	35,0	60	69	-13,0
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	10	8	X	28	37	-24,3
40 - 45 .....	4	1	X	5	3	X	32	24	33,3	87	79	10,1
männlich .....	3	1	X	4	3	X	16	14	14,3	47	40	17,5
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	16	10	60,0	40	39	2,6
45 - 50 .....	-	-	-	1	-	X	35	27	29,6	90	98	-8,2
männlich .....	-	-	-	1	-	X	15	18	-16,7	49	50	-2,0
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	20	9	X	41	48	-14,6
50 - 55 .....	5	3	X	7	5	X	53	50	6,0	127	145	-12,4
männlich .....	4	2	X	5	4	X	34	33	3,0	71	84	-15,5
weiblich .....	1	1	-	2	1	X	19	17	11,8	56	61	-8,2
55 - 60 .....	5	1	X	8	5	X	48	51	-5,9	136	148	-8,1
männlich .....	4	1	X	7	3	X	34	41	-17,1	85	98	-13,3
weiblich .....	1	-	X	1	2	X	14	10	40,0	51	50	2,0
60 - 65 .....	-	2	X	3	12	X	43	36	19,4	100	119	-16,0
männlich .....	-	2	X	1	11	X	28	28	-	60	73	-17,8
weiblich .....	-	-	-	2	1	X	15	8	X	40	46	-13,0
65 - 70 .....	1	2	X	2	5	X	29	48	-39,6	58	116	-50,0
männlich .....	1	2	X	2	3	X	20	24	-16,7	37	56	-33,9
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	9	24	X	21	60	-65,0
70 - 75 .....	-	-	-	5	3	X	28	23	21,7	57	86	-33,7
männlich .....	-	-	-	5	2	X	17	8	X	30	38	-21,1
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	11	15	-26,7	27	48	-43,8
75 und mehr .....	12	5	X	20	19	5,3	60	53	13,2	163	218	-25,2
männlich .....	7	4	X	14	12	16,7	32	25	28,0	90	110	-18,2
weiblich .....	5	1	X	6	7	X	28	28	-	73	108	-32,4
<b>Zusammen .....</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>20,7</b>	<b>71</b>	<b>90</b>	<b>-21,1</b>	<b>544</b>	<b>535</b>	<b>1,7</b>	<b>1 364</b>	<b>1 756</b>	<b>-22,3</b>
<b>männlich .....</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>4,2</b>	<b>53</b>	<b>68</b>	<b>-22,1</b>	<b>331</b>	<b>351</b>	<b>-5,7</b>	<b>794</b>	<b>1 010</b>	<b>-21,4</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>-18,2</b>	<b>213</b>	<b>184</b>	<b>15,8</b>	<b>570</b>	<b>746</b>	<b>-23,6</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>20,7</b>	<b>71</b>	<b>90</b>	<b>-21,1</b>	<b>544</b>	<b>535</b>	<b>1,7</b>	<b>1 364</b>	<b>1 756</b>	<b>-22,3</b>

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
139	125	11,2	318	502	-36,7	163	146	11,6	371	570	-34,9	..... unter 15
82	83	-1,2	179	280	-36,1	94	98	-4,1	207	323	-35,9	..... männlich
57	42	35,7	139	222	-37,4	69	48	43,8	164	247	-33,6	..... weiblich
121	139	-12,9	247	384	-35,7	154	168	-8,3	300	468	-35,9	..... 15 - 18
79	92	-14,1	146	233	-37,3	104	114	-8,8	186	290	-35,9	..... männlich
42	47	-10,6	101	151	-33,1	50	54	-7,4	114	178	-36,0	..... weiblich
224	253	-11,5	626	831	-24,7	261	289	-9,7	719	965	-25,5	..... 18 - 21
130	138	-5,8	338	423	-20,1	152	165	-7,9	390	507	-23,1	..... männlich
94	115	-18,3	288	408	-29,4	109	124	-12,1	329	458	-28,2	..... weiblich
258	235	9,8	723	836	-13,5	286	280	2,1	818	976	-16,2	..... 21 - 25
141	121	16,5	392	429	-8,6	156	151	3,3	433	517	-16,2	..... männlich
117	114	2,6	331	407	-18,7	130	129	0,8	385	459	-16,1	..... weiblich
261	227	15,0	710	927	-23,4	293	268	9,3	807	1 058	-23,7	..... 25 - 30
154	129	19,4	400	482	-17,0	174	156	11,5	460	552	-16,7	..... männlich
107	98	9,2	310	445	-30,3	119	112	6,3	347	506	-31,4	..... weiblich
255	223	14,3	721	863	-16,5	286	261	9,6	805	984	-18,2	..... 30 - 35
145	138	5,1	407	500	-18,6	163	169	-3,6	462	580	-20,3	..... männlich
110	85	29,4	314	363	-13,5	123	92	33,7	343	404	-15,1	..... weiblich
213	194	9,8	585	689	-15,1	252	222	13,5	676	796	-15,1	..... 35 - 40
135	107	26,2	351	365	-3,8	164	127	29,1	414	434	-4,6	..... männlich
78	87	-10,3	234	324	-27,8	88	95	-7,4	262	362	-27,6	..... weiblich
188	168	11,9	510	627	-18,7	224	193	16,1	602	709	-15,1	..... 40 - 45
102	98	4,1	288	349	-17,5	121	113	7,1	339	392	-13,5	..... männlich
86	70	22,9	222	278	-20,1	103	80	28,8	263	317	-17,0	..... weiblich
173	204	-15,2	462	716	-35,5	208	231	-10,0	553	814	-32,1	..... 45 - 50
85	122	-30,3	249	379	-34,3	100	140	-28,6	299	429	-30,3	..... männlich
88	82	7,3	213	337	-36,8	108	91	18,7	254	385	-34,0	..... weiblich
247	217	13,8	587	781	-24,8	305	270	13,0	721	931	-22,6	..... 50 - 55
138	113	22,1	315	400	-21,3	176	148	18,9	391	488	-19,9	..... männlich
109	104	4,8	272	381	-28,6	129	122	5,7	330	443	-25,5	..... weiblich
201	198	1,5	523	724	-27,8	254	250	1,6	667	877	-23,9	..... 55 - 60
112	115	-2,6	283	393	-28,0	150	157	-4,5	375	494	-24,1	..... männlich
89	83	7,2	240	331	-27,5	104	93	11,8	292	383	-23,8	..... weiblich
149	158	-5,7	387	549	-29,5	192	196	-2,0	490	680	-27,9	..... 60 - 65
82	86	-4,7	222	275	-19,3	110	116	-5,2	283	359	-21,2	..... männlich
67	72	-6,9	165	274	-39,8	82	80	2,5	207	321	-35,5	..... weiblich
92	100	-8,0	258	318	-18,9	122	150	-18,7	318	439	-27,6	..... 65 - 70
57	55	3,6	137	171	-19,9	78	81	-3,7	176	230	-23,5	..... männlich
35	45	-22,2	121	147	-17,7	44	69	-36,2	142	209	-32,1	..... weiblich
83	74	12,2	195	223	-12,6	111	97	14,4	257	312	-17,6	..... 70 - 75
45	47	-4,3	107	124	-13,7	62	55	12,7	142	164	-13,4	..... männlich
38	27	40,7	88	99	-11,1	49	42	16,7	115	148	-22,3	..... weiblich
148	166	-10,8	367	535	-31,4	220	224	-1,8	550	772	-28,8	..... 75 und mehr
74	87	-14,9	203	258	-21,3	113	116	-2,6	307	380	-19,2	..... männlich
74	79	-6,3	164	277	-40,8	107	108	-0,9	243	392	-38,0	..... weiblich
<b>2 752</b>	<b>2 681</b>	<b>2,6</b>	<b>7 219</b>	<b>9 505</b>	<b>-24,1</b>	<b>3 331</b>	<b>3 245</b>	<b>2,7</b>	<b>8 654</b>	<b>11 351</b>	<b>-23,8</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 561</b>	<b>1 531</b>	<b>2,0</b>	<b>4 017</b>	<b>5 061</b>	<b>-20,6</b>	<b>1 917</b>	<b>1 906</b>	<b>0,6</b>	<b>4 864</b>	<b>6 139</b>	<b>-20,8</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 191</b>	<b>1 150</b>	<b>3,6</b>	<b>3 202</b>	<b>4 444</b>	<b>-27,9</b>	<b>1 414</b>	<b>1 339</b>	<b>5,6</b>	<b>3 790</b>	<b>5 212</b>	<b>-27,3</b>	..... <b>weiblich</b>
1	2	X	4	7	X	1	2	X	4	7	X	..... Ohne Angabe
<b>2 753</b>	<b>2 683</b>	<b>2,6</b>	<b>7 223</b>	<b>9 512</b>	<b>-24,1</b>	<b>3 332</b>	<b>3 247</b>	<b>2,6</b>	<b>8 658</b>	<b>11 358</b>	<b>-23,8</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2021			2020			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl							%					

### März

Fahrunfall .....	616	12	158	566	529	11	154	454	16,4	9,1	2,6	24,7
innerorts .....	278	4	67	228	233	1	45	210	19,3	X	48,9	8,6
außerorts .....	338	8	91	338	296	10	109	244	14,2	X	-16,5	38,5
Abbiege-Unfall .....	262	1	55	294	319	1	62	361	-17,9	-	-11,3	-18,6
innerorts .....	184	1	23	195	233	-	30	251	-21,0	X	-23,3	-22,3
außerorts .....	78	-	32	99	86	1	32	110	-9,3	X	-	-10,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	566	3	105	646	586	1	113	660	-3,4	X	-7,1	-2,1
innerorts .....	406	-	59	444	424	1	56	470	-4,2	X	5,4	-5,5
außerorts .....	160	3	46	202	162	-	57	190	-1,2	X	-19,3	6,3
Überschreitenunfall .....	99	1	25	78	94	3	22	78	5,3	X	13,6	-
innerorts .....	94	-	24	74	88	2	20	74	6,8	X	20,0	-
außerorts .....	5	1	1	4	6	1	2	4	X	-	X	-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	52	-	4	53	39	-	7	38	33,3	-	X	39,5
innerorts .....	50	-	3	52	36	-	4	36	38,9	-	X	44,4
außerorts .....	2	-	1	1	3	-	3	2	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	636	10	114	765	598	7	103	739	6,4	X	10,7	3,5
innerorts .....	313	1	36	373	296	-	28	355	5,7	X	28,6	5,1
außerorts .....	323	9	78	392	302	7	75	384	7,0	X	4,0	2,1
Sonstiger Unfall .....	406	8	83	351	390	6	74	353	4,1	X	12,2	-0,6
innerorts .....	295	1	50	258	283	3	51	254	4,2	X	-2,0	1,6
außerorts .....	111	7	33	93	107	3	23	99	3,7	X	43,5	-6,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 637</b>	<b>35</b>	<b>544</b>	<b>2 753</b>	<b>2 555</b>	<b>29</b>	<b>535</b>	<b>2 683</b>	<b>3,2</b>	<b>20,7</b>	<b>1,7</b>	<b>2,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 620</b>	<b>7</b>	<b>262</b>	<b>1 624</b>	<b>1 593</b>	<b>7</b>	<b>234</b>	<b>1 650</b>	<b>1,7</b>	<b>-</b>	<b>12,0</b>	<b>-1,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 017</b>	<b>28</b>	<b>282</b>	<b>1 129</b>	<b>962</b>	<b>22</b>	<b>301</b>	<b>1 033</b>	<b>5,7</b>	<b>27,3</b>	<b>-6,3</b>	<b>9,3</b>

### Januar - März

Fahrunfall .....	1 919	25	452	1 806	1 835	30	519	1 659	4,6	-16,7	-12,9	8,9
innerorts .....	759	4	165	662	796	3	191	691	-4,6	X	-13,6	-4,2
außerorts .....	1 160	21	287	1 144	1 039	27	328	968	11,6	-22,2	-12,5	18,2
Abbiege-Unfall .....	674	1	122	787	1 033	5	197	1 209	-34,8	X	-38,1	-34,9
innerorts .....	483	1	64	515	755	3	109	825	-36,0	X	-41,3	-37,6
außerorts .....	191	-	58	272	278	2	88	384	-31,3	X	-34,1	-29,2
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 342	8	245	1 547	1 807	5	324	2 140	-25,7	X	-24,4	-27,7
innerorts .....	937	2	133	1 028	1 278	1	169	1 436	-26,7	X	-21,3	-28,4
außerorts .....	405	6	112	519	529	4	155	704	-23,4	X	-27,7	-26,3
Überschreitenunfall .....	243	4	60	192	379	12	107	295	-35,9	X	-43,9	-34,9
innerorts .....	236	3	57	188	361	10	101	283	-34,6	X	-43,6	-33,6
außerorts .....	7	1	3	4	18	2	6	12	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	107	-	10	107	166	-	25	171	-35,5	-	-60,0	-37,4
innerorts .....	100	-	8	100	154	-	20	150	-35,1	-	X	-33,3
außerorts .....	7	-	2	7	12	-	5	21	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 526	21	270	1 903	2 237	22	354	3 002	-31,8	-4,5	-23,7	-36,6
innerorts .....	718	2	66	853	1 059	1	76	1 331	-32,2	X	-13,2	-35,9
außerorts .....	808	19	204	1 050	1 178	21	278	1 671	-31,4	-9,5	-26,6	-37,2
Sonstiger Unfall .....	985	12	205	881	1 146	16	230	1 036	-14,0	-25,0	-10,9	-15,0
innerorts .....	710	2	132	632	837	6	156	751	-15,2	X	-15,4	-15,8
außerorts .....	275	10	73	249	309	10	74	285	-11,0	-	-1,4	-12,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>6 796</b>	<b>71</b>	<b>1 364</b>	<b>7 223</b>	<b>8 603</b>	<b>90</b>	<b>1 756</b>	<b>9 512</b>	<b>-21,0</b>	<b>-21,1</b>	<b>-22,3</b>	<b>-24,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 943</b>	<b>14</b>	<b>625</b>	<b>3 978</b>	<b>5 240</b>	<b>24</b>	<b>822</b>	<b>5 467</b>	<b>-24,8</b>	<b>-41,7</b>	<b>-24,0</b>	<b>-27,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 853</b>	<b>57</b>	<b>739</b>	<b>3 245</b>	<b>3 363</b>	<b>66</b>	<b>934</b>	<b>4 045</b>	<b>-15,2</b>	<b>-13,6</b>	<b>-20,9</b>	<b>-19,8</b>

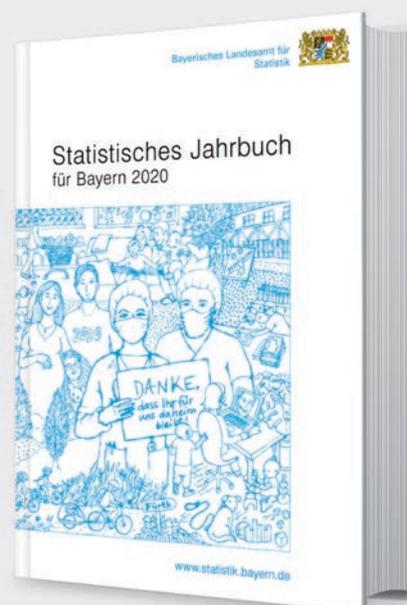
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2020

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2020

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)